

Porti e digitalizzazione: nemmeno un euro del Pnrr è stato ancora speso

L'allarme al convegno della Federlogistica: bisogna serrare le fila per rendere spendibili quei 253 milioni che il Piano nazionale di Ripresa e resilienza assegna alla digitalizzazione del sistema portuale e logistico e dei quali non è stato ancora utilizzato nulla

12 Giugno 2023 alle 19:241 minuto di lettura



L'incontro a Genova della Logistic Digital Community

Genova – Procedere rapidamente nella definizione dei bandi per la cybersicurezza nel sistema logistico e nei porti (fra l'altro oggetto venerdì scorso di un attacco da parte di pirati informatici russi); serrare le fila per rendere spendibili quei 253 milioni che il Piano nazionale di Ripresa e resilienza assegna alla digitalizzazione del sistema portuale e logistico e dei quali non è stato ancora utilizzato neppure un centesimo, per evitare che in fase di riassegnazione dei fondi del Piano rischino di essere ridimensionati; ragionare in modo innovativo per colmare il vuoto di idee sul tema digitalizzazione, anche sfruttando le capacità di coordinamento sulla cosiddetta Internet subacquea e sulla formazione; e infine, per evitare che si verifichi in futuro, promuovere presso il governo italiano il rapido recepimento della direttiva Nis 2 sulla cyber e al tempo stesso spingere molte Autorità di sistema portuale (specie nel Mezzogiorno) a dotarsi di sistemi informatici di Comunità portuale (Port Community Systems, Pcs) che rappresentano la base indispensabile per

pianificare e realizzare una Piattaforma logistica nazionale che sia in grado di trovare nella digitalizzazione i metodi per incrementare l'efficienza del sistema logistico e portuale nazionale, e per garantire allo stesso quei livelli di sicurezza che oggi sembrano non essere sufficienti per fronteggiare i rischi alla cyber security.

Queste le principali indicazioni che il presidente della Federlogistica-Confrtrasporto, Luigi Merlo e il suo vicepresidente, Davide Falteri, hanno fatto emergere con forza a un appuntamento organizzato a Genova con il preciso scopo di rilanciare quella comunità logistica digitale (Logistic Digital Community) che proprio a Genova era stata costituita nell'ottobre del 2021 e che oggi si candida a svolgere non solo un ruolo tecnico e progettuale, nonché di coordinamento fra i vari soggetti pubblici e privati che interagiscono sulla filiera logistica, ma anche quello, difficile, di imprimere un vero e proprio scossone all'inerzia di un sistema, che salvo alcune aree di eccellenza (a Genova come a La Spezia e in altri porti del Nord Italia), non è riuscito sulla digitalizzazione a compiere il necessario salto di qualità.

Un salto che - è emerso dal convegno di Genova - deve basarsi su tre pilastri, il coordinamento, l'innovazione tecnologica (testimoniata ad esempio dal caso spezzino di coordinamento fra digitalizzazione, tematiche portuali e tematiche relative al riscaldamento globale), ma anche la formazione di nuove professionalità di cui il Paese è drammaticamente privo.